



TIM EDITOR

- Editor in Chief** : Muhammad Karami, S.T, M.Sc, Ph.D.
Managing Editor : Fikri Alami, S.T, M.Sc, M.Phil.
Associate Editors : Amril Ma'ruf Siregar, S.T, M.T.
Siti Anugrah Mulya Putri Ofrial, S.T, M.T.
Aminudin Syah, S.T, M.Eng.
Secretary : Ir. Laksmi Irianti, M.T.

Editorial Board Members:

- Dr. Ir. Lusmeilia Afriani, D.E.A. (Bidang Geoteknik)
Dyah Indriana Kusumastuti, S.T, M.Sc, Ph.D. (Bidang Hidroteknik)
Vera Agustriana Noorhidana, S.T, M.T, Ph.D (Bidang Struktur)
Dr. Ahmad Herison, S.T, M.T. (Universitas Lampung, Bidang Hidroteknik)
Dr. Eng. Aleksander Purba (Universitas Lampung, Bidang Transportasi)
Dr. Eng. Rahmad Jayadi (Universitas Gadjah Mada, Bidang Hidroteknik)
Prof. Dr. Eng. Joni Arliansyah (Universitas Sriwijaya, Bidang Transportasi)

Alamat Redaksi:

Gedung E, Fakultas Teknik Universitas Lampung
Jl. Soemantri Brojonegoro No. 1, Gedong Meneng, Bandar Lampung 35145
Email: jurnal.rekayasaarjits@eng.unila.ac.id
Website <http://rekayasa.ft-sipil.unila.ac.id/>

Diterbitkan oleh Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Lampung

DAFTAR ISI	HALAMAN
Analisis penyebab retak melintang dan retak rambut pada perkerasan kaku (studi kasus jalan tol Bakauheni-Sidomulyo di Lampung Selatan) Rainal, Chatarina Niken, Muhammad Karami	1-5
Desain balok beton menggunakan penulangan lembaran <i>Continue Fiber Reinforced Polymer (FRP)</i> Fikri Alami	6-9
Analisis pengaruh anomali iklim terhadap curah hujan di Propinsi Bengkulu Muhammad Rizky Ismail, Ahmad Zakaria, Gatot Eko Susilo	10-14
Studi numerik pada balok beton bertulang dengan perkuatan <i>hybrid</i> menggunakan <i>glass fiber reinforced polymer (GFRP)</i> dan <i>wiremesh</i> Mohd Isneini, Fikri Alami, Ridho Surahman	15-21
Faktor penyebab keterlambatan proyek pada pembangunan jalan tol Serang - Panimbang Santoso Waskito Adhi, Aleksander Purba, Ika Kustiani	22-26
Faktor yang menentukan keberhasilan pembangunan jalan tol (studi kasus jalan tol Lematang – Kotabaru di Propinsi Lampung) Aldharin Rizky Akbar, Rahayu Sulistyorini, Lusmeilia Afriani	27-31